

Сергей Собянин лично проинспектировал ход работ по строительству развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД

17.09.2014

Развязка на пересечении МКАД и Ленинского проспекта станет крупнейшим объектом, который откроется в следующем году, рассказал Сергей Собянин в ходе осмотра работ по реконструкции магистрали.

Мэр Москвы рассказал: "Это один из самых крупных и серьезно ожидаемых объектов ввода 2015 года, потому что это одна из самых трудных и проблемных точек на МКАД и Ленинском проспекте". В ходе реконструкции построят около 16 километров дорог: 2 километра эстакад и тоннелей. Это позволит улучшить движение на 44-м и 45-м километрах Московской кольцевой автодороги, а также создаст благоприятные условия для движения машин по Киевскому шоссе в направлении аэропорта Внуково".

Также Сергей Семенович отметил, что в местах примыкания съездов и местных проездов будут устроены переходно-скоростные полосы, появится тоннель съезда с внутренней стороны МКАД на Киевское шоссе и эстакада для съезда с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД при движении из центра.

Сейчас на пересечении Ленинского проспекта и МКАД существует клеверная развязка, которая не соответствует плотности трафика этого участка дороги. После реконструкции две эстакады и тоннель перераспределят движение в обе стороны. Затормозившиеся больше не будут, а поток машин разгрузится на 25-30 процентов.

По словам Сергея Собянина, завершились работы по реконструкции развязок на МКАД на четырех развязках: на Ленинградском шоссе и Волгоградском проспекте, улице Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлево-Западное), а также в районе улицы Молодогвардейская. Еще три реконструированные развязки - на Можайском и Дмитровском шоссе, а также на Мичуринском проспекте - планируется сдать до конца этого года. Помимо этого, будут построены эстакады съездов с Киевского шоссе на внешнюю и внутреннюю стороны МКАД при движении из области.

Напомним, что в июне этого года Сергей Собянин открыл для движения транспорта эстакаду на пересечении Мичуринского проспекта и МКАД. Длина новой эстакады составляет 414 метров. Одновременно с эстакадой открыт путепровод, куда переведут движение до окончания реконструкции всей развязки.

Кроме того, 18 августа запустили движение по многоуровневой эстакаде на Варшавском шоссе. Новая транспортная развязка находится в районе пересечения Варшавского шоссе и улицы академика Янгеля.

А в начале сентября открылось движение по эстакаде, которая обеспечивает въезд на Северо-Восточную хорду с Перовской улицы. Общая протяженность эстакады-въезда составила 1 километр, у нее по две полосы в каждую сторону. Кроме того, было запущено движение по эстакаде основного хода, здесь автомобили смогут ездить по четырем полосам в каждом направлении.

В ближайшие три года в городе планируется реконструировать 13 действующих развязок на пересечениях МКАД с основными магистралями. Всего до 2014 года в Москве должно появиться более 80 километров новых дорог. Будут реконструированы две дороги в Новой Москве, завершится реконструкция участков Можайского и Дмитровского шоссе, а также шоссе Энтузиастов, участка МКАД от Ленинского проспекта до Можайского шоссе и четырех транспортных развязок на МКАД.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/1305343.html>
