

План новой автодороги между Киевским и Калужским шоссе утвердило Правительство Москвы

18.11.2014

Правительство Москвы утвердило проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети — автодороги от М-3 «Украина» (Киевское шоссе) до А-101 Москва — Малоярославец — Рославль (Калужское шоссе) через деревни Середнёво, Марьино, Десна. Трасса будет проходить через территорию поселений Марушкинское, Филимонковское, Десёновское, Воскресенское города Москвы.

«Это действительно поперечная связь между двумя радиальными направлениями. Проектом планировки предлагается утвердить транспортно-планировочное решение магистральной улицы районного значения с учётом максимального сохранения существующей застройки вдоль сложившихся деревень Бурцево, Середнёво, Староселье, Марьино, Пенино», — Юлиана Княжевская. Дорога, пролегает в средней части Троицкого и Новомосковского административных округов, её задачей будет обеспечение дополнительных поперечных связей между Киевским и Калужским шоссе, комфортабельный доступ общественного и личного автомобильного транспорта как к уже имеющимся, так и к вновь создаваемым жилым зонам, а также объектам социального трудового назначения.

Проект предполагает возведение и модернизацию имеющейся дороги, она обеспечивает проезд автотранспорта из деревень Бурцево, Середнёво, Староселье, Марьино, Пенино, коттеджных посёлков и СНТ.

«Магистраль запроектирована в основном по новой трассе и совпадает с существующими участками дорог только в районе деревни Пенино», — уточнила председатель Комитета по архитектуре и градостроительству Княжевская.

Процесс реконструкции расширит шоссе с 5 — 7 до 15 метров, а число полос движения будет увеличено до двух в каждом направлении.

Общая протяжённость проектируемой дороги составит приблизительно 14 километров, по 2 полосы движения в обоих направлениях. Ширина проезжей части запланирована в размере 15 метров, а ширина тротуаров — до трёх метров с каждой стороны.

Также проектом планировки предусмотрено создание боковых съездов, моста через реку Ликову, двух новейших эстакад на пересечениях с Киевским и Калужским шоссе, скоростных полос в районах примыкающих трасс к Киевскому и Калужскому шоссе, а также проезда под мостом реки Ликовы.

Юлиана Княжевская также поведала о том, что запланированы транспортные развязки в местах примыкания автодороги к Киевскому шоссе в районе терминала Внуково и в районе Калужского шоссе на разных уровнях .

Разворотное кольцо при выезде из СНТ «Озон» также предусмотрено проектом, установлено пять светофоров (на перекрестках с дорогой в деревню Большое Покровское, с трассой вдоль СНТ «Анино-2», с дорогой в деревню Марьино, с Калужским шоссе и на выезде из садового товарищества «Родник-1»).

Кроме того проектом предусмотрена организация движения трамвая на отдельных участках, а также обустройство стояночных карманов в местах остановок общественного транспорта, наземных пешеходных переходов с «активируемыми» светофорами, велодорожек.

Как отметила Юлиана Княжевская, новая дорога значительно улучшит транспортную обстановку и благоприятно повлияет на условия всестороннего развития населенных пунктов Новомосковского административного округа.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/1413223.html>
