

## Собянин осмотрел ход реконструкции Волоколамского путепровода

15.06.2015



Сергей Собянин осмотрел ход работ по реконструкции Волоколамского путепровода, проходящего над путями Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД). 15 июня 2015 г. Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ по реконструкции Волоколамского путепровода, проходящего над путями Малого кольца Московской железной дороги. «Здесь сразу несколько объектов и несколько задач решается. Это, собственно, автомобильный переезд, он расширяет Волоколамское шоссе в этом месте с шести до десяти полос. Это трамвайный и технологический путепроводы, которые позволяют запустить на МКЖД пассажирское движение. Все работы должны закончиться в 2016 году, но первый пусковой комплекс будет завершён уже осенью этого года», — рассказал столичный градоначальник. На данный момент работы на объекте ведутся в круглосуточно. «Сегодня наша задача — обеспечить до 30 сентября выполнение работ на РЖД, до октября восстановить полностью движение в прежнем шестиполосном режиме по Волоколамскому шоссе и в апреле следующего года полностью завершить реконструкцию Волоколамского путепровода», — заявил генеральный директор компании-генподрядчика строительства Виктор Тихонов. Реконструкция Волоколамского путепровода создает помехи в движении транспорта, поэтому Сергей Собянин поручил строителям строго придерживаться графика. «С другой стороны, это очень важный объект для пуска МКЖД. И очень важная эстакада для пуска трамвайного движения, потому что это улучшит движение общественного транспорта, трамвайное обслуживание Сокола. На этом путепроводе должны быть проложены две выделенные полосы для автобусов», — добавил Собянин. Волоколамский путепровод включает в себя три транспортных сооружения — автодорожная (174 метра), трамвайная (100 метров) и технологическая эстакады (100 метров). В ходе работ будет проведена полная замена конструкций обоих путепроводов с увеличением габаритов для движения поездов по МКЖД до 6,9 метра, а также замена конструкций технологической эстакады. В рамках проекта число полос движения по автодорожному путепроводу увеличится с шести до десяти. Одновременно на Волоколамском шоссе ведётся строительство эстакады длиной 1,7 километра. Помимо этого предусмотрена реконструкция прилегающей улично-дорожной сети и двух подземных переходов. Всего в рамках проекта будет построено и реконструировано 1,9 км дорог.

