

Москвичи будут платить за парковку по старому тарифу на 90% улиц

22.07.2015

Сегодня на заседании Президиума Правительства Москвы, с одобрения Мэра Москвы Сергея Собянина, было решено отказаться от повышения цен на платную парковку в 2015 году. Тем не менее, важно упомянуть, что некоторые улицы внутри Бульварного кольца, ввиду колоссальной транспортной нагрузки, будут автомобилистам стоить дороже. По слова Мэра Москвы Сергея Собянина, это решение было принято для поддержания и развития антикризисного плана Москвы. Дифференцированный тариф будет действовать с восьми утра до восьми вечера. Стоимость первого часа останется в пределах 80 рублей, то есть без изменений, а второй час и последующие – 130 рублей. Перечень улиц внутри Бульварного кольца Москвы определил Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Такое решение основано не только на максимальной загруженности улиц, но и на наличии объектов повышенного притяжения автомобилей, чаще всего – это офисы или элитные магазины. Стоит упомянуть, что такой тариф будет определен только для трех тысяч парковочных мест. Заместитель Сергея Собянина М. Ликсутов подчеркнул, что жители центра Москвы, безусловно, выиграют от введения дифференцированного тарифа, так как для них невероятно затруднительно найти подходящее парковочное место ввиду огромного наплыва машин, особенно в час-пик. Данное решение не просто так было одобрено Мэром Москвы Сергеем Собяниным. Сергея Собянин сообщил и о том, что количество автобусов в Москве будет увеличено. Не так давно эксперты из МАДИ представили свои разработки по эффективности использования платных парковок в Москве. Как студенты так и преподаватели решали эту непростую и актуальную задачу для нашего города. Они проводили опросы и изучали полученные данные под руководством первого проректора института, заведующего Кафедрой проектирования дорог - Павла Поспелова. В опросе участвовали около двух тысяч автовладельцев. Они были опрошены о частоте использования парковки, о целях ее использования и о многом другом. Было выяснено, что загруженность парковок внутри бульварного кольца превышает положенную норму, а ввиду этого случаются и частые нарушения ПДД.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/2022671.html>

[Управа Южнопортового района](#)