

## Разработка экологической стратегии Москвы подходит к концу

18.08.2015

**В столичном Правительстве говорят о том, что уже осенью текущего года будет окончена разработка экологической стратегии столицы до 2030 года.**

**По этому вопросу нужно напомнить, что в ходе краудсорсинг-проекта, который не так давно был организован московским Правительством, горожане смогли поделиться своим мнением на счет городской экологии.** Жителями было предложено множество вариантов и предложений (около 1300), которые по их мнению улучшат экологию российской столицы. В связи с этим, сегодня, в интервью новостному portalу "Москва - 24", глава Департамента природопользования Антон Кульбачевский рассказал, какие из предложенных мер могут войти в окончательную версию стратегии. Чиновник оценил, как много полезных предложений высказали столичные жители. Он пообещал, что лучшие из них будут вынесены на голосование в проекте "Активный гражданин". Идеи, набравшие наибольшее количество голосов, будут внесены в экологическую стратегию столицы.

**Начав обсуждение сути вопроса, Антон Кульбачевский не мог не упомянуть о самом понятии экологической стратегии.** "Экологическая стратегия Москвы - это документ-доктрина, видение того, как должно улучшиться к 2030 году состояние окружающей среды, и я очень рад тому факту, что более четырех тысяч москвичей остались равнодушными к этому вопросу. К слову наш документ прошел многоуровневую проверку. В этом принимали участие и лучшие экологи города, и профессора, и соответствующие Департаменты, и Правительство. И, наконец, на краудсорсинг-проекте обсудили ее с широкой общественностью", - отметил Антон Кульбачевский.

**К слову, многие эксперты поддержали бы мнение Антона Кульбачевского о том, что экология Москвы - дело каждого горожанина, и профильных Департаментов. Ведь только совместными усилиями можно добиться положительного прогресса.**

Он высказал мнение: "Поймите, чтобы улучшить состояние воздуха на 30% вблизи автотрасс, как написано в стратегии, необходимо участие и департамента транспорта, и департамента строительства. Ведь комплекс мер должен включать и улучшение движения транспорта, и повышение качества моторного топлива, и строительство новых развязок. Качество воды, согласно стратегии, планируется повысить на 20% за 15 лет. Правительство, утвердив документ, возьмет на себя такое обязательство. А дальше комплекс городского хозяйства, в частности, "Мосводосток", начнет его выполнять в рамках финансирования, выделенного на госпрограммы".

В заключении интервью, Антон Кульбачевский отметил, что именно из-за этой многозадачности у Департамента природопользования не будет какой-то отдельной, собственной программы. "В этом нет смысла, потому что большинство мероприятий реализуется за счет бюджетов других Департаментов. Через них так или иначе на экологию тратится треть городского бюджета".

---

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/2082711.html>

---

[Управа Южнопортового района](#)