

Строительство Северо-Восточной хорды идет с опережением графика - Собянин

14.09.2015

Строительство участка Северо-Восточной хорды позволит создать новую поперечную связь и перераспределить транспортные потоки между Измайловским, Щелковским шоссе, шоссе Энтузиастов и проспектом Буденного. Данное строительство идет с опережением графика, сообщил Мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра хода работ на участке от Измайловского до Щелковского шоссе.

«Мы ведем строительство участка Северо-Восточной хорды от Щелковки до шоссе Энтузиастов. В данный момент, чтобы добраться между этими двумя магистралями на машине, потребуется не меньше часа. После того, как это соединение будет сделано, время в пути будет около 15 минут. Вот этот участок достаточно сложный с точки зрения прохождения. Часть его уже построена от шоссе Энтузиастов до Измайловки и от Измайловского до Щелковского. Эта очередь, к которой мы приступили в этом году. Надеюсь, что участок будет сдан досрочно, хотя по контракту он в 2017 г. В 2016 г. основные работы будут выполнены», - сказал С.Собянин.

Отрезок Северо-Восточной хорды от Измайловского до Щелковского шоссе проходит вдоль линии МК МЖД, он расположен по границе трех районов Москвы: Измайлово, Соколиная гора и Преображенское.

Северо-Восточная хорда направлена на объединить строящиеся трассы М11 «Москва-Санкт-Петербург» и «Москва-Ногинск», при этом обходя стороной заезд в центр города. Трасса соединит крупные автомобильные магистрали северо-восточной части Москвы: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское, шоссе Энтузиастов и Открытое шоссе. Общая протяженность хорды составит 26,6 км. Хорда снизит нагрузку машин в центре города, Третьем транспортном кольце, МКАД и вылетных магистралях.

Строительство Северо-восточной хорды в Москве планируют завершить раньше срока. Ожидается, что 26-километровая новая трасса соединит крупные автомобильные магистрали общегородского и районного значения. Будет запущено бессветофорное движение, которое существенно снизит транспортную нагрузку столицы.

По всей длине хорды организуют бессветофорное движение. Это сократит среднее время поездки более чем на 15%, позволит разгрузить МКАД на 20-25% и перераспределить транспортные потоки Третьего транспортного кольца, Щелковского шоссе и шоссе Энтузиастов, а также Рязанского и Волгоградского проспектов. В рамках строительства будут возведены 15 эстакад и 6 внеуличных пешеходных переходов. В проекте также предусмотрена реконструкция станции Лефортово МКЖД, путепровода и путей.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/2152717.html>

[Управа Южнопортового района](#)