

Камеры на ТТК штрафуют грузовики за выезд на запрещенную полосу

24.09.2015

Три дня назад камеры на Третьем транспортном кольце начали штрафовать грузовики за выезд дальше второй полосы. Информацию огласил Вадим Юрьев - руководитель Центра организации дорожного движения (ЦОДД) в интервью порталу «Москва - 24».

Он отметил, что за один лишь первый день было зарегистрировано 2,7 тысяч нарушений. А штраф за это нарушение равен одной тысяче рублей.

"Грузовикам с разрешенной максимальной массой больше 3,5 тонн нельзя выезжать дальше второй полосы на автомагистрали. Грузовики создают дополнительные заторы, снижают среднюю скорость движения по магистралям и увеличивают общую нагрузку на улично-дорожную сеть. Камеры на кольцевой автодороге штрафуют грузовики за выезд на запрещенную полосу с 13 июля. "За этот период было выписано более 108 тысяч постановлений. На сегодняшний день количество нарушений на МКАД уменьшилось в 3 раза", - рассказал Вадим Юрьев журналисту.

Продолжая тему, стоит напомнить москвичам о некоторых правилах движения грузового транспорта. Разрешается грузовикам массой от 3,5 тонн ездить только по двум крайним правым полосам на автомагистралях. На других дорогах грузовики (массой от 2,5 тонн) могут ездить по всем полосам, кроме крайней левой. С левой они могут только поворачивать или разворачиваться. За выезд на чужую полосу на автомагистрали Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ предполагает штраф 1 тысячу рублей.

Обсуждая данный вопрос, координатор ассоциации "Дальнобойщик" Валерий Войтко считает, что водители грузовиков станут меньше нарушать правила дорожного движения на ТТК после нескольких штрафов по камерам. "Если придет несколько штрафов на одну машину, то водитель будет вести себя осмотрительнее и не станет нарушать. Часто грузовики просто вынуждены нарушать правила, так как многие съезды "забиты другими машинами". Однако, в кризисное время грузопоток сократился. "Уменьшение числа нарушений связано не столько со камерами, сколько с общей ситуацией сокращения количества грузовиков на дорогах. Просто сейчас меньше товаров возят", - прокомментировал он.

Однако по словам экспертов, на ТТК проблему заторов на съездах решить гораздо сложнее чем на МКАД.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/2180167.html>

[Управа Южнопортового района](#)