

Звенигородский путепровод решает целый комплекс транспортных задач - Собянин

06.11.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по Звенигородскому путепроводу, проходящему над Малым кольцом МКЖД.

«Досрочно запускаем Звенигородский путепровод, важный объект. Вместо ветхого устаревшего сооружения построена новая четырехполосная дорога, которая дает дополнительную связку между двумя районами Москвы. Это Хорошево-Мневники и Хорошевский район», - сказал Сергей Собянин.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, город также выполняет свои обязательства по реконструкции путепроводов для запуска Малого кольца железной дороги, которое станет вторым пересадочным контуром для метро и пригородного сообщения. "Это очень важный и нужный объект, своевременно сданный", - отметил Сергей Собянин. Необходимость реконструкции путепровода связана со строительством третьего главного пути для организации пассажирского движения по МКЖД. Для того, чтобы запустить по кольцу движение электричек, Звенигородский путепровод пришлось сделать выше на несколько метров. Кроме того, он стал почти в два раза шире. Звенигородский путепровод - один из восьми, которые обновляют в рамках подготовки МКЖД к запуску легкого метро. Он соединяет 1-ю Магистральную улицу с 1-м Силикатным проездом и Звенигородским шоссе. Реконструкция позволит улучшить дорожную ситуацию в районе "Большого Сити", а также повысить связанность Хорошевского района с отделенным от него железной дорогой районом Хорошево-Мневники. Ширина проезжей части путепровода после реконструкции составляет 20,5 метра, движение организовано по 4 полосам. Для пешеходов обустроен тротуар шириной 2,4 метра.

При реконструкции провели переустройство более 20 км существующих инженерных сетей: водоснабжение, водоотведение, газоснабжение, электроснабжение, электроосвещение, сети связи. Для удобства пешеходов на Звенигородском путепроводе создан тротуар шириной 2,4 м. Для защиты от звуков дороги дома вдоль трассы в ближайшее время оградят шумопоглощающими экранами длиной почти 195 м. Его подняли на 0,77 м выше прежнего, чтобы проложить контактную сеть для пассажирских поездов по Малому кольцу Московской железной дороги. Путепровод также связывает промзоны «Силикатные улицы» и «Магистральные улицы». Он улучшит транспортную доступность этих территорий после их реновации. Новый путепровод предотвратит аварии вследствие износа, а также он шире и удобнее прежнего: длина участка на опорах - 169 м, ширина более 20 м. В рамках реконструкции Звенигородский путепровод был расширен с двух до четырех полос (по две полосы в каждом направлении). Это увеличило его пропускную способность на 25% и укрепило связи между районами САО и СЗАО.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/2282850.html>

[Управа Южнопортового района](#)