

Собянин: Реконструкция Рябиновой улицы завершится в 2016 году

16.05.2016



Движение по эстакадам на Рябиновой улице запущено

Сегодня завершились работы на эстакадах на пересечении Троекуровского проезда и Рябиновой улицы. Мэр Москвы Сергей Собянин, который непосредственно принял участие в старте движения, заявил, что работы на данных участках дорог были выполнены в рамках проекта строительства Северо-Западной хорды.

- Сегодня запускаем участок дороги - примыкание Троекуровского проезда и ул. Рябиновой. Такой достаточно сложный участок Северо-Западной хорды. В целом шестой участок ул. Витебская и соединение Мичуринского и Можайского шоссе будет закончен, надеюсь, до конца этого года. Полноценный дублер МКАДа между Мичуринским и Можайским будет реализован в этом году, - прокомментировал глава Москвы Собянин.

Также Собянин особенно отметил, что данные эстакады смогут значительно разгрузить МКАД и частично вылетные дороги. Мэр подчеркнул, что Северо-Западная хорда - это особо важный проект дорожного строительства Москвы.

Следует рассказать, что двухполосная эстакада прямого хода протяжённостью 359 м. ликвидирует проблемный перекрёсток в районе пересечения с Троекуровским проездом и обеспечивает беспрепятственное движение транспорта по Рябиновой улице. Вторая - однополосная разворотная эстакада длиной 274 м. - обеспечивает съезд с Троекуровского проезда на Рябиновую улицу в северном направлении (в сторону Можайского шоссе). Вместе с ранее построенной разворотной эстакадой в районе моста через реку Сетунь она разгружает перекрёстки на Можайском шоссе.

Далее добавим, что работы выполнялись в рамках строительства южного участка Северо-Западной хорды. Южный участок Северо-Западной хорды соединит Ленинградское, Волоколамское, Звенигородское, Можайское и Рублевское шоссе. Его длина составит 17 км. В рамках строительства южного участка хорды расширят прилегающие дороги - всего около 38 км улично-дорожной сети.

В настоящее время завершены работы на 3 участках Северо-Западной хорды:

реконструкция Большой Академической улицы от Дмитровского шоссе до Алабяно-Балтийского тоннеля;

реконструкция Вяземской и Витебской улиц, Сколковского шоссе и участка от моста через реку Сетунь до Рябиновой улицы;

строительство Алабяно-Балтийского тоннеля.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/2953787.html>