

Собянин: Новая развязка на въезде в Зеленоград откроется осенью 2016 года

27.06.2016



Сергей Собянин сегодня осмотрел, как продвигается строительство развязки на 41 км Ленинградского шоссе.

Как проинформировал градоначальник Москвы, строительство началось по просьбам жителей Зеленограда и по словам Собянина завершится ко Дню города

Как добавил мэр, работы были осложнены тем, что рядом с территорией стройплощадки находятся братские захоронения защитников Москвы.

- Мы не пошли эстакадами, а пошли тоннелем, для того, чтобы уберечь братские захоронения защитников Москвы, - сказал Собянин.

Глава столицы также выразил мнение, что, несмотря на все трудности, данное решение все равно было правильным.

Кроме этого градоначальник сообщил, что в городе продолжается работа по улучшению транспортной доступности Зеленограда. Была закончена реконструкция развязки Ленинградского шоссе и МКАДа, был построен платный дублер Ленинградского шоссе, был запущен экспресс пригородного сообщения.

В настоящее время главный въезд в Зеленоград на 41 км Ленинградского шоссе организован в виде регулируемого одноуровневого перекрёстка. Перекрёсток полностью исчерпал свою пропускную способность, в результате чего в этом районе регулярно возникают многокилометровые пробки, парализующие движение по Ленинградскому шоссе.

Проект реконструкции перекрёстка, реализация которого началась в октябре 2014 г., предусматривает сооружение 2-уровневой транспортной развязки типа "клеверный лист" с организацией бесветофорного движения автомобилей. Ключевым объектом развязки станет транспортный тоннель протяженностью 80 м, который пройдёт под Ленинградским шоссе и свяжет Панфиловский проспект с Льяловским шоссе. Движение в тоннеле будет организовано по 2 полосам в каждую сторону.

В результате - въезд в Зеленоград с Ленинградского шоссе при движении из Москвы будет осуществляться через Льяловское шоссе, далее по тоннелю и Панфиловскому проспекту. Аналогично будет организован выезд из Зеленограда на Ленинградское шоссе в сторону Солнечногорска (Панфиловский проспект - тоннель - Льяловское шоссе - съезд). Выбор в пользу строительства тоннеля (а не эстакады) объясняется тем, что в районе будущей развязки находится Мемориальный комплекс "Штыки" - памятник и братская могила защитников Москвы.

Для удобства пешеходов параллельно тоннелю будет построен подземный переход через Ленинградское шоссе. Подземный переход под Панфиловским проспектом в районе пруда Быково Болото будет реконструирован. Для посетителей Мемориального комплекса "Штыки" планируется построить парковку на 15 машиномест (10 автомобилей, 5 автобусов).

Уже осенью будет завершено строительство развязки на 41 км. Это позволит ликвидировать наиболее узкое "бутылочное горлышко" на пути из Зеленограда в Москву по "старому" Ленинградскому шоссе".

