

## **Собянин: В Москве завершены основные работы по благоустройству улиц**

17.09.2016

Еще один этап реновации столичных улиц в рамках программы «Моя улица» завершился в Москве. На этот раз реконструкция затронула и Садовое кольцо, которое в результате обновления получило современный городской облик на отдельных участках. Мэр Москвы Сергей Собянин прибыл с ревизионным визитом на Садовое для оценки завершённых работ.

- Основные благоустроительные работы на улицах Москвы 2016 г. завершены. В частности, на Садовом кольце прибраны прилегающие дворы, отремонтированы фасады, убраны провода связи, электроэнергетики, сделаны качественные широкие тротуары, боковые проезды, - рассказал Собянин.

Собянин также упомянул, что в Москве нынешней осенью грянет очередная фаза озеленительного процесса. Так, ожидается, что столичные дворы получат более 600 деревьев и свыше 17 тыс кустарников.

Основной идеей благоустройства Садового кольца является создание качественного общественного пространства, где пешеходам будет комфортно не только идти по своим делам, но и гулять, отдыхать, назначать встречи и общаться. В этих целях было принято решение унифицировать ширину проезжей части и количество полос движения машин (по пять в каждом направлении). С одной стороны, это позволило сохранить функцию Садового кольца как основной автомагистрали центра Москвы, нормализовать движение машин и устранить эффект «бутылочного горлышка», ранее приводивший к образованию заторов в местах сужения проезжей части. С другой стороны, высвободившееся после унификации ширины проезжей части пространство было использовано для расширения тротуаров и создания дополнительных рекреационных зон.

Одним из ключевых элементов благоустройства Садового кольца является возрождение зеленых аллей вдоль всей магистрали. В частности, на Смоленской площади тротуары шириной 5 м были расширены до 10,7-11,4 м, на тротуарах ликвидирована парковка машин. На Новинском бульваре тротуары шириной 4,7-8,7 м были расширены до 19,9-22,5 м, на тротуарах ликвидирована парковка машин. При этом организованы дублеры с парковочными карманами. На Садово-Кудринской улице тротуары шириной 7,8-8,8 м были расширены до 13,5 м. Таким образом, ширина тротуаров на Садовом кольце после проведения благоустройства составляет в среднем 12,5 м. Пропускная способность тротуаров в результате благоустройства увеличилась более чем в три раза - с 3,5 тыс. до 12 тыс. человек в час. Пропускная способность проезжей части не изменилась.

Вдоль проезжей части светильники были заменены на энергоэффективные. Провода перенесены под землю. При этом троллейбусная контактная сеть была сохранена. Приведены в порядок фасады 80 зданий, выходящих на Садовое кольцо.

---

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/3765208.html>

---

[Управа Южнопортового района](#)