

В Москве в 2016 году введено рекордное число дорог и путей рельсового транспорта - Собянин

28.12.2016



Столичный градоначальник сообщил о своеобразном городском рекорде в сфере дорожного строительства.

В ходе еженедельного заседания президиума Правительства Москвы мэр Москвы Сергей Собянин сообщил о том, что показатели объемов дорожного строительства столицы в этом году достигли рекордных показателей.

Прежде всего, речь идет о запуске пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, пояснил Собянин.

Кроме того, еще один важным для Москвы проектом столичный градоначальник назвал строительство Северо-Восточной хорды.

«Количество выбросов от автомашин после строительства Северо-Восточной хорды должно снизиться на 10% от всего объема выбросов автомашин в Москве», — подчеркнул Собянин.

Кроме экологического эффекта, реализация проекта позволит значительно снизить количество пробок в столице.

Главным итогом работы Строительного комплекса Москвы в 2016 г. стало сохранение высоких темпов строительства жилья, иной недвижимости и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

В сентябре 2016 г. было открыто движение пассажирских поездов по Московскому центральному кольцу (МЦК), которое стало вторым наземным кольцом столичного метро. Впервые в истории Москвы было одновременно введено 54 км путей и 31 станция. С первых дней работы МЦК завоевало популярность среди москвичей: вторым кольцом метро ежедневно пользуются свыше 300 тыс. пассажиров.

Помимо МЦК в 2016 г. в Москве были введены 8 новых станций метро.

Был обеспечен рекордный ввод дорожных объектов — 101,6 км дорог, 45 мостов, тоннелей и эстакад, 21 пешеходный переход. В числе наиболее важных завершенных проектов:

- эстакада прямого хода по Липецкой улице;
- участки Калужского шоссе;
- транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе;
- эстакада прямого хода Волгоградского проспекта на пересечении с Волжским бульваром;
- эстакада прямого хода Щёлковского шоссе на пересечении с улицей 9-я Парковая;
- участки Северо-Западной хорды, включая винчестерский тоннель на улице Народного Ополчения и эстакаду на пересечении улиц Рябиновая и Генерала Дорохова;
- Волоколамский автодорожный путепровод;
- участок Северо-Восточной хорды — от Измайловского до Щёлковского шоссе.

Кроме того, продолжаются работы по развитию дорожного каркаса Новой Москвы.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/4548198.html>

[Управа Южнопортового района](#)