

Собянин провел технический пуск участка метро «Деловой центр - Раменки»

30.12.2016



Столичный градоначальник осуществил технический пуск очередного участка Калининско-Солнцевской линии метро.

Речь идет об участке «Деловой центр — Раменки», запуск которого мэр Москвы Сергей Собянин осуществил сегодня лично.

По словам Собянина, технические работы на участке преимущественно закончены, осталась лишь пусконаладка.

«Так что я надеюсь, в конце января — начале февраля здесь начнется уже пассажирское движение», — отметил Собянин.

Протяженность участка составляет 7,3 км, он охватывает три станции — «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки».

Калининско-Солнцевская линия метро станет самой протяженной в Москве. Ее формирование ведется поэтапно. Так, первый участок был введен в эксплуатацию в 2013 году. При этом западный радиус линии стал доступен пассажирам Москвы в январе 2014 года.

Строительство западного радиуса Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно. В составе II участка «Парк Победы» — «Раменки» было построено 3 станции: «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки».

Станция «Минская» располагается под улицей Минская на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом. Станция мелкого заложения с одним рядом колонн по продольной оси станции и платформой островного типа шириной 10 м.

Станция «Ломоносовский проспект» расположена на пересечении Мичуринского и Ломоносовского проспектов. Станция мелкого заложения с одним рядом колонн по продольной оси станции и платформой островного типа шириной 12 м.

Станция «Раменки» расположена под Мичуринским проспектом у примыкания к нему Винницкой улицы. Станция мелкого заложения, двухпролетная с 1 рядом колонн, платформой островного типа и 2 подземными вестибюлями с выходами на обе стороны Мичуринского проспекта к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта. Вестибюли связаны с платформой эскалаторами и лифтами для маломобильных граждан.

Пассажирское движение на участке Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» — «Раменки» планируется открыть через несколько недель, после завершения необходимых пуско-наладочных работ и обкатки. Одновременно участок «Деловой центр» — «Парк Победы» будет переведен из челночного в стандартный режим движения.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/4567429.html>

[Управа Южнопортового района](#)