

Собянин открыл три новые станции метро

16.03.2017

В Москве с 16 марта пассажиры метро Калининско-Солнцевской линии смогут пользоваться тремя новыми станциями. Мэр Москвы Сергей Собянин, принявший участие в открытии станций «Раменки», «Минская» и «Ломоносовский проспект» подчеркнул их особое значение для улучшения транспортного обслуживания сотен тысяч горожан. Он поблагодарил всех строителей, которые помогли в реализации этого сложного проекта.

— Тем не менее, мы не останавливаем стройку, — подчеркнул Собянин.

По словам Собянина, в этом году в Москве планируется сдать еще 15 километров новых линий «желтой» ветки метро. А сегодняшнее открытие трех станций позволит перевести участок от «Делового центра» до «Раменок» в режим полноценной работы. До сегодняшнего дня здесь было организовано челночное движение поездов.

В составе участка были построены три новые станции «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». Кроме того, на станции «Парк Победы» был достроен и открыт второй вестибюль, а движение между станциями «Деловой центр» и «Парк Победы» — переведено из челночного в обычный режим.

Таким образом, с 16 марта 2017 года участок Калининско-Солнцевской линии «Деловой центр» — «Раменки» работает в полноценном режиме с оборотом поездов в обоих направлениях. Для пассажиров открыто пять станций, действует два пересадочных узла. В весенне-летний период 2017 в районе новых станций «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки» будет проведен ремонт дорог и благоустройство территории.

Строительство Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно.

I участок: «Деловой центр» — «Парк Победы» введен в эксплуатацию в начале 2014 года (3,4 км, две станции). До марта 2017 года движение поездов на данном участке осуществлялось в челночном режиме — по одному перегонному тоннелю. Строительство второго перегонного тоннеля было завершено в 2016 году.

II участок: «Парк Победы» — «Раменки» завершен строительством в декабре 2016 года (7,3 км, три станции).

III участок: «Раменки» — «Рассказовка» (с электродепо) находится в активной стадии строительства (15,3 км, семь станций).

На перспективу запланировано строительство IV участка «Деловой центр» — «Третьяковская» (3,7 км, три станции) с присоединением к Калининскому радиусу. Длина участка от «Делового центра» до Раменок составляет 10,7 км. В течение года планируется завершить строительство еще 15 км путей до Солнцево и Ново-Переделкино. В результате комфортный доступ к самому быстрому и удобному общественному транспорту получат 600 тысяч москвичей.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/5252270.html>

[Управа Южнопортового района](#)