

21.06.2017



**Название для нового подземного кольца Москвы — Третьего пересадочного контура — предложат москвичи. Голосование в проекте «Активный гражданин» открылось 21 июня.**

Можно придумать свой вариант названия нового кольца или предложить оставить нынешнее. Вариантов на выбор в нем нет. Горожане могут предложить свой или сказать, что лучше сохранить рабочее название. Еще два варианта ответа — «Затрудняюсь ответить» и «Это должны решать специалисты».

Москвичи не первый раз участвуют в голосованиях, связанных с Московским метрополитеном. «Активные граждане» выбрали лучшие дизайн-проекты трех новых станций, определили очередность включения станций Кольцевой линии в реестр памятников культурного наследия. Они также решили, что розовый цвет подходит Кожуховской ветке больше других, и назвали новый тип поездов подземки в честь столицы — «Москва».

Третий пересадочный контур (ТПК) будет новой большой кольцевой линией метро. Он протянется больше чем на 60 километров и соединит все радиальные ветки на расстоянии до 10 километров от уже существующего кольца. На ТПК откроют 31 станцию. Здесь будет 17 пересечений с радиальными линиями метро, семь пересадок на пригородные электрички и две — на поезда Московского центрального кольца.

Когда откроется ТПК, пассажирам не придется ехать в центр, чтобы пересесть на соседнюю ветку или другой вид транспорта. В среднем на каждой поездке горожане сэкономят от 20 минут до получаса. Например, от станции «Юго-Западная» до «Кунцевской» можно будет доехать за 18-20 минут, а не за 40, как сейчас.

Напомним, что на участке ТПК от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» длиной 12 км будет построено пять станций: «Шереметьевская», «Ржевская», «Стромынка», «Рубцовская», «Лефортово».

Станция «Лефортово» строится в одноименном районе. Выход будет к ул. Солдатская и ул. Наличная, к автобусным остановкам. Один из двух вестибюлей будет эвакуационным. Ожидается, что пассажиропоток на этой станции составит до 135 тыс. человек в сутки.

Станция находится на северо-восточном участке строящегося ТПК. Работы ведутся в два этапа. На I этапе планируется построить участок длиной 3,7 км между станциями «Рубцовской» и «Авиамоторной». На II этапе (рассчитан до конца 2019 г.) — участок от «Рубцовской» до «Нижней Масловки», который соединит северо-восточный участок с северо-западным.

