

Собянин: Завершен капитальный ремонт Нагатинского моста

17.07.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил обновленный Нагатинский мост и убедился в качестве проделанной работы.

— Многие конструкции были заменены. И, надеюсь, что этот транспортный объект послужит москвичам еще полсотни лет без каких-либо серьезных ремонтов, — отметил Сергей Собянин.

Собянин отметил, что для благоустройства дорожно-транспортных объектов в Москве были выбраны качественные материалы. Мэр отметил, что работы были выполнены «на совесть» и точно в срок.

Объёмы ремонтных работ в Москве в последнее время выросли, что должно положительно отразиться на ситуации на дорогах столицы.

Жители Москвы также отметили важность проведения подобных работ и на других участках города.

Нагатинский мост через Москву-реку был построен в 1969 г., и обеспечивает движение автотранспорта по проспекту Андропова и поездов Замоскворецкой линии метро.

Протяжённость моста — 805,4 м.

Ширина проезжей части — 30,3 м.

Количество полос для движения автомобилей — по 3 полосы в каждую сторону плюс тротуары с каждой стороны.

Ширина тротуаров — 2,6 м каждый.

В подэстакадном пространстве моста располагаются:

под Кожуховской эстакадой — 13-й автобусный парк «Мосгортранса»;

под Нагатинской эстакадой — база ГБУ «Гормост».

Решение о необходимости капитального ремонта Нагатинского моста было принято в связи с критическим износом отдельных элементов и конструкций (просадка опор, провисание балки метропроезда, разгерметизация деформационных швов, разрушение асфальтобетонного покрытия и др.) — вследствие длительной сверхинтенсивной эксплуатации.

Работы по капитальному ремонту начались в июне 2015 г. и завершились в июле 2017 г.

В ходе ремонта проезжей части были проведены полная замена мостового покрытия, ремонт несущих конструкций, тротуаров и лестничных сходов, устройство ограждений, а также модернизация инженерной инфраструктуры (водоотвода, дренажа, теплосети, напорной канализации).

В рамках капитального ремонта метромоста выполнены работы по восстановлению и усилению основных элементов и конструкций.

Кроме того, была отремонтирована судоходная сигнализация Нагатинского моста.

Ремонт проводился без перекрытия движения автотранспорта, с временным сокращением числа полос с 3 до 2 в каждую сторону.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/6482636.html>

[Управа Южнопортового района](#)