

Собянин открыл новую дорогу от Боровского шоссе до Троицка

01.08.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал результаты работ по благоустройству участка дороги от Боровского шоссе до Троицка и похвалил работников за их качественный труд.

— Сегодня запускается крупный дорожный объект от Троицка до границ Московской области с пересечением «Киевки», Боровского шоссе, — подытожил Сергей Собянин.

Собянин отметил важность строительства новых дорожных объектов по современным стандартам. В первую очередь речь идёт о комфорте всех участников движения. Новая дорога обустроена всеми удобствами не только для автолюбителей, но и для пешеходов. А для жителей прилегающих домов поставили специальные шумоизолирующие щиты.

Автолюбители Москвы довольны проделанными работами на дорогах города за последние годы. Они отмечают, что по дорогам Москвы стало гораздо комфортнее передвигаться.

Новая дорога протяженностью 13,5 км расположена в юго-западной части Москвы (ТиНАО). Она проходит от Боровского шоссе — через Киевское шоссе, деревни Рогозинино, Верховье — до деревни Ботаково (вблизи г. Троицка).

В ходе работ, выполненных в 2014—2017 гг., было реконструировано 11,1 км и построено 2,4 км проезжей части автодороги.

Вместо 2-полосной дороги — меньше чем за 3 года строители возвели современную 4-полосную магистраль (по 2 полосы движения в каждую сторону) со всеми необходимыми элементами для комфортного и безопасного движения транспорта. В т. ч. боковые проезды (6,3 км), съезды, тротуары, велодорожки, освещение, светофоры (27 шт.) и др.

Проведена реконструкция моста через реку Десну (в районе СНТ «Ватутинки»).

В районе посёлка Первомайское построена левоповоротная эстакада длиной 320 метров (2 полосы движения шириной 3,75 м), которая обеспечит беспрепятственное движение транспорта от Киевского шоссе в сторону г. Троицка.

Для удобства пешеходов сооружены 2 подземных перехода с пандусами для маломобильных граждан:

— в районе СНТ «Отдых» и дер. Ивановское (посёлок Первомайское);

— в районе СНТ «Верховье» и посёлка Птичное.

Для обеспечения комфорта жителей близстоящих домов — вдоль дороги установлены шумозащитные экраны (7,8 км).

Генпроектировщик — ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА».

Генподрядчик — ООО «Трансстройинвест».

Строительство новой автодороги от Боровского шоссе до деревни Ботаково позволит:

- создать дополнительную связку между Боровским, Киевским и Калужским шоссе;
- улучшить транспортное обслуживание города Троицка и Новой Москвы в целом;
- увеличить пропускную способность трассы за счет расширения проезжей части (ожидается, что после реконструкции коэффициент загрузки снизится до 0,6);
- сократить время в пути для жителей и повысить транспортную доступность прилегающих территорий.

Адрес страницы: <http://uzhnoport.mos.ru/presscenter/news/detail/6599841.html>

[Управа Южнопортового района](#)